

改款飞度领衔

7款3月将上市新车成亮点



改款飞度

预计售价:9~13万元
上市时间:3月12日
新车亮点:外观更新潮,增加的全景天窗配置是一大亮点
竞争车型:雅力士、玛驰、雨燕、马自达2、POLO



奥迪新一代 A8L 3.0T

预计售价:93~140万元
上市时间:2月28日
新车亮点:新一代奥迪A8L车身轴距达到了3122毫米,拥有更为奢侈的内部空间,外观、内饰都给人带来全新的感受,众多新技术的引入也是一大亮点。旗舰版的A8L W12有望下半年上市。



丰田ZELAS

预计售价:25万元
上市时间:3月
新车亮点:丰田主力打造的低端轿跑车,性能表现比较中规中矩
竞争车型:劳恩斯酷派、马自达6睿翼轿跑、思铂睿



起亚K5

预计售价:16~22万元
上市时间:3月10日
新车亮点:起亚K5是远舰的换代车型,全新动感的外形颇具欧系范儿,相比老款,新车精致的做工以及丰富的配置都是亮点。
竞争车型:睿翼、瑞麒G5、新君威、迈腾



长安福特蒙迪欧致胜 2.0T

上市时间:3月18日
新车亮点:全新的动力组合无疑将极大提升蒙迪欧一致胜得市场竞争力,升级的外观也是加分项
竞争车型:雅阁、迈腾、凯美瑞等

(腾讯汽车)

在国内上市新车数量减缓了两个月之后,进入2011年的3月份,我们将重新迎来多款新车上市,可以说,兔年的上市新车将就此将拉开序幕。3月上市新车有MG(微博)3、改款飞度和起亚K5等7款,下面我们就来看看它们都有哪些值得您期待的亮点。



北京奔驰 E200L

预计售价:48万元左右
上市时间:3月上市
新车亮点:进一步降低国产奔驰长轴距版E的入门门槛,加上实用的配置,车型竞争力
竞争车型:宝马5系、奥迪A6L等



MG3

预计售价:7~10万
上市时间:3月上市
新车亮点:造型更年轻,空间更大气
竞争车型:东风日产玛驰,上海大众新POLO,斯柯达锐等

兰博基尼 LP700-4

新车看点:动力方面绝对是LP700-4的最大亮点
预计引入时间:已经在国内曝光了售价,预计将同步引入

LP700-4整车外形没有太大的特点,而车身则采用碳纤维复合材料(CFRP)制造而成,车身质量为1575kg,座舱由采用单体碳纤维结构,质量为147.5kg。

动力方面,作为Murcielago(蝙蝠)的接班车型,该车采用一台6.5升V12发动机,最大输出功率700马力(515kW),峰值扭矩690N·m,与之配备的是7速ISR(independent shift rod)自动变速器,换挡时间为50毫秒。该车的百公里加速为2.9秒,极速达到350km/h。



个个重量级

日内瓦车展将入华新车盘点



三厢版雪佛兰 AVEO

新车看点:三厢版更具实用性
预计引入时间:在两厢版上市之后,预计在年内亮相,明年上市

外观方面,三厢版车型的前脸与两厢版车型没有区别。犀利的前大灯以及大面积中网让这款车看起来更为硬朗;而在侧面,新AVEO三厢并没有沿用两厢车型隐藏式门把手的设计。在尾部,全新尾灯造型是个亮点,上下排列的两个圆灯与前大灯遥相呼应。在车身尺寸上相比老款车型也有所加长。

内饰方面源自摩托车的机车设计风格被极致运用在了整车设计中。最明显的当然是机车理念的仪表盘设计,单炮筒的转速表镶嵌在几何形的LCD液晶车速显示器中,将车速表、里程表、油表和温度计等各种数据表整合在一起,配以蓝色的背景光。

动力方面,由于海外新车主打性能,搭载的是1.8L和1.4T发动机,而引入国内后可能会沿用1.4L和1.6L两款发动机。至于新车的定位,将来是取代乐风还是和其两代同堂,目前还没有更准确的消息。



改款标致 308

新车看点:类似508的前脸造型,未来有望国产替代307
预计引入时间:暂时没有时间规划曝光

改款标致308改变了以

往经典的大嘴设计,进气格栅采用了倒梯形设计,更有标致全新车型508的味道。全新样式的熏黑大灯设计更有冲击力。此外改款车型上加入了LED日间行车灯。此外新车的风阻系数也降到了0.28。

萨博9-5 旅行版

新车看点:更具实用性,四驱系统使车辆更加稳定
预计引入时间:谍照已经曝光,引入在即

萨博9-5旅行版依旧保持了和普通版本9-5相同的前部设计,用平直的线条勾勒出力量感十足的动感前脸。车身后部所增加的行李箱并不拖沓,车顶线条让车身侧面显得

更加修长,D柱则被隐藏在连为一体的后挡风玻璃和后窗之中。尾灯通过装饰条造型形成了一体化的效果。

动力方面,萨博9-5旅行版将搭载2.0L涡轮增压发动机(220马力)和2.8L增压动力(300马力),而在高排量车型上还可以选装XWD四驱技术,从而提供稳定性。



现代 i40

新车看点:外观和头灯是亮点,无疑功能性的提升也是不容忽视的
预计引入时间:没有具体的时间计划表,不过网络上有媒体曝光了新车国内谍照

i40旅行版针对于欧洲市场设计,外观设计较为漂亮,采用了现代的“流体雕塑”的设计风格。前进格栅采用六边形的现代家族式脸谱设计,

全新的头灯和泪眼设计是新的亮点。

新车的尾部采用了旅行版设计,全新设计的尾灯与轿车版不同。内饰采用了全新的设计,新的旅行版车型新增了前后座椅加热、方向盘加热以及车窗自动除雾等功能。

动力方面,现代i40的旅行版车型采用一台1.7升的柴油发动机,二氧化碳排放为113g/km。



2012款 Tiguan

途观虽然在国内上市的时间不算长,但原版车型在海外已经销售四年了,的确到了该升级的年龄。在2011年日内瓦车展上,大众汽车带来了2012款的Tiguan实车。

新车中网与国产途观完全一致,前大灯外形依然保持现款Tiguan的设计,只是内部灯组借鉴全新途观的组合此外加入了LED

日间行车灯。尾部设计同样有着小途观的感觉。

内饰方面除了中控组合以及方向盘采用了大众家族式的设计以外,其余部分相比现款车型没有任何变化,此外新车还引入了双色座椅以及单导向运动轮胎。改款Tiguan保留越野版车型和城市版车型,两款车型的唯一区别便是前保险杠、雾灯以及保险杠护板。



法拉利 FF

新车看点:四驱、Shooting Brake造型
预计引入时间:没有时间规划表,但是作为法拉利重要市场之一,引入只在早晚
外观方面是法拉利FF的最大特点,拥有着Shooting Brake造型的法拉利FF一经出现,就引来了很大的议论。

法拉利FF是在612 Scaglietti底盘上面打造的一款全新产品,与法拉利以往的产品相比法拉利FF是一款注重舒适豪华的GT车

型,该车采用偏后轮驱动的Ruote Motrici (4RM)四轮驱动系统,并且配备电子智能扭矩分配系统。

动力方面,该车搭载最大功率为651马力的6.3L V12发动机,这款发动机的最大扭矩为682N·m,配备双离合变速器,虽然定位豪华GT轿车,但是法拉利并未剥夺其跑车品质,法拉利FF全车质量为1790kg,其百公里加速仅为3.7秒,极速为335km/h,官方信息显示百公里油耗为15.4L,二氧化碳排放量为360g/km。

(汽车之家)