

我国将为

赴西部基层服务满3年的大学生代偿学费

新华社北京4月21日电 根据财政部、教育部日前下发的通知,自今年起,中央部门所属高校应届毕业生如自愿到中西部地区和艰苦边远地区县以下基层单位工作、服务期达到3年以上(含3年),可享受相应的学费和助学贷款代偿。

通知规定,在校学习期间获得国家助学贷款(含高校国家助学贷款和生源地信用助学贷款)的,代偿的学费优先用于偿还国家助学贷款本金及其全部偿还之前产生的利息。每个高校毕业生每学年代偿学费和国家助学贷款的金额最高不超过6000元。本科、专科(高职)、研究生和第二学士学位毕业生

代偿学费和国家助学贷款的年限,分别按照国家规定的相应学制计算。

通知指出,高校毕业生本人在办理离校手续时向学校递交《学费和国家助学贷款代偿申请表》和毕业生本人、就业单位与学校三方签署的到中西部地区和艰苦边远地区基层单位服务3年以上的就业协议。除因正常调动、提拔、工作需要换岗而离开中西部地区和艰苦边远地区基层单位外,对于未满3年服务年限,提前离开中西部地区和艰苦边远地区基层单位的高校毕业生,就业单位人事部门应要求其及时向办理代偿的原高校申请取消学费和国家助学贷款代偿资格。

通知要求,取消学费代偿资格的毕业生将从当年开始停止代偿。取消国家助学贷款代偿资格的毕业生将由其本人负责偿还余下的国家助学贷款本息。

通知强调,对于不及时向高校提出取消学费和国家助学贷款代偿资格申请、不与银行重新签订还款计划书、提前离校的高校毕业生,一律视为严重违约,国家有关部门要将其不良信用记录及时录入国家金融统一征信平台相关数据库。对于弄虚作假的高校和高校毕业生,一经查实,除收回国家代偿资金外,将按有关规定追究相关责任。

通知还明确:西部地区是指西藏、内蒙古、广西、重庆、四川、贵州、云南、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆等12个省(自治区、直辖市)。中部地区是指河北、山西、吉林、黑龙江、安徽、江西、河南、湖北、湖南、海南等10个省。基层单位指中西部地区和艰苦边远地区县以下机关、企事业单位,包括乡(镇)政府机关、农村中小学、国有(牧、林)场、农业技术推广站、畜牧兽医站、乡镇卫生院、计划生育服务站、乡镇文化站等;工作现场地处中西部地区和艰苦边远地区县以下的气象、地震、地质、水电施工、煤炭、石油、航海、核工业等中央单位艰苦行业生产第一线。

我国商用车市场下半年有望止跌回稳

新华社上海4月21日电 东风汽车公司副总经理、东风商用车公司总经理童东城21日在上海车展现场对新华社记者说,随着国家各项投资项目逐步落实,国内商用车市场特别是中重卡市场有望从下半年开始止跌回稳。

童东城介绍说,去年上半年,受国家出台商用车新排放标准的影响,国内商用车特别是中重型卡车销量开始出现下滑。受全球金融危机对实体经济的冲击,下半年下滑趋势进一步加剧。据东风商用车公司调查,去年11月京珠高速公路的车流量每公里不到10辆车。山西、内蒙古的运煤通道,车流量只有以前的六分之一。物流的大幅减少,使商用车市场急剧萎缩。去年底,全国中重卡车的库存,比正常年份多了8至10万辆,相当于全年销量的六分之一。

童东城指出,当前国际金融危机仍未有触底,全球主要汽车企业面临严峻的生存和发展考验。令人欣喜的是,随着国内宏观利好政策的相继出台,我国经济逐渐复苏,汽车行业已有回暖迹象。以农业用车和工程自卸车为主的商用车需求迅速增长,特别是中西部区域市场和灾后重建市场的启动明显加快。一季度东风商用车公司销售汽车近3万辆,虽然同比继续下滑,但逐月出现恢复性增长。3月环比增长近一倍。进入4月以来,销量已大于产量,开始消化库存。

童东城认为,中重型卡车属于生产资料,只要经济增长,销量就会增长。随着国家一系列基本建设项目逐步落实,下半年中重卡市场会进一步止跌回稳。但全年还有可能负增长。

有着40年发展历史的东风商用车公司是国内领先的商用车制造商,东风中重卡销量连续多年居行业第一。此次上海车展,东风商用车公司展出了自主研发、技术先进的6辆整车和4台发动机。整车包括被称作中国悍马的军用越野车、油电混合动力卡车、液化天然气卡车、东风天龙右置方向盘重型卡车、低底盘高速行驶车等。

2009年全国税收调查启动

新华社北京4月21日电 记者21日从国家税务总局获悉,2009年度全国税收调查于近日正式启动。

与以往年度的调查不同,今年的调查新增了对企业集团的专题调查,企业所得税和利润表的相关指标也按照2008年度实施的新企业所得税法和企业所得税纳税申报表进行了重新界定。另外,此次调查还启动了新的调查方法——网上直报方式。

全国税收调查是直接为研究财税改革方案、制定财税政策、加强财税管理服务的一项重要基础性工作。据国家税务总局有关人士介绍,纳入2009年调查的企业由抽样调查企业和重点调查企业组成。

今年首次设置的企业集团调查,名单由财政部和国家税务总局确定。纳入调查的企业集团主要是中央企业集团、国务院批准的国家试点企业集团、国家重点企业、国务院主管部门及省级人民政府批准的企业集团,以及年营业收入和年末资产总计均在5亿元以上的其他各类企业集团。

近年来,全国税收调查的指标体系和覆盖范围越来越广,调查内容从1994年的增值税、营业税两个税种、116项指标,扩大到2009年的全部17个税种、336项指标,主要税种申报表、主要财务报表数据和在对财税体制改革需要的各种指标也全部纳入了调查范围。企业调查户数从1994年的10万余户增加到目前的60多万户。

人民币对美元汇率中间价继续下行

新华社上海4月21日专电 来自中国外汇交易中心的最新数据显示,4月21日人民币对美元汇率中间价报6.8342,较前一交易日小幅回落13个基点。至此,人民币对美元汇率中间价已连续4个交易日维持下行势头。

中国人民银行授权中国外汇交易中心公布,2009年4月21日银行间外汇市场美元等货币对人民币汇率的中间价为1美元兑人民币6.8342元,1欧元兑人民币8.8305元,100日元兑人民币6.9705元,1港元兑人民币0.88180元,1英镑兑人民币9.9222元。

前一交易日,人民币对美元汇率中间价报6.8329。

周一美国银行公布的报告显示其不良贷款规模上升,令市场对美国银行业的担忧加剧。在银行股暴跌的拖累下,美国股市全线下挫。避险情绪抬头,美元受到鼓舞。在这一背景下,人民币对美元汇率中间价继续回落。

白马藏乡:山脊上的重建

新华社记者 连振祥

4月19日,47户受灾群众的房屋重建工作已经热火朝天地展开了。

今年1月26日,这里还只是房屋拆除后平整出来的几块平地,拆下来的木料、砖瓦码放在地边,白马藏族同胞为庆祝春节跳着“火圈舞”。不到3个月后,当初跳舞的平地上,房屋地基已经打好,工匠开始砌墙。同是这个海拔1800多米的山顶,时隔两个多月,变得让记者认不出来了。

这里是我国白马藏族的主要聚居区,甘肃文县铁楼乡麦贡山村。

白马藏族是藏民族的一个分支,居住在甘肃东南和四川西北的平武、九寨沟和文县一带,至今还保留着原始古朴的民族文化和独具特色的奇异风俗。汶川大地震中,铁楼山上的白马藏族村寨损失严重,90%的房屋倒塌。

今年正月初一,记者来到麦贡山村采访,大老远就听见“咚咚”的锣鼓声和嘹亮的歌声。进到村里,在一处

宽阔的平地上,村寨里的男女老少穿着色彩艳丽的民族服装,跳着“池歌星”舞和“火圈”舞,欢庆农历春节。

村支书班兴仁告诉记者,大灾之年,白马人能衣食无忧、温暖过冬,多亏了党和政府的救助。记者当时看到,麦贡山的村民基本上都建起了二到四间简易暖房,有的一家还有两项帐篷。地震的废墟已经清理完毕,灾后恢复重建的基础工作已经做好了。当时,班兴仁说:“过年后就开工建设,每家建60平方米的3间房。目前政府的补助款都到位了,今年白马人就能住上结实的砖瓦房了。”

4月19日下午,记者再次来到麦贡山村,正赶上村民班小军的房屋封顶,这是麦贡山村灾后重建中第一家封顶的屋子,来自四川的建筑队正在浇筑屋顶的水泥。看着已经建起的房屋,班小军心里乐开了花,呵呵笑着说,年底可以搬进新屋了。

村支书班兴仁说,2月17日,麦贡山村的重建工作正式开始了,村里有47户需要重建,目前已经

有34户打好了地基,开始砌墙了。

记者看到,村子里的学校马上就要封顶了,虽然只有3个班21名孩子,只设了1到3年级,但是由于山下的学校离村子太远,村里还得建学校,是和村委会、党员活动室、村医疗室一起建设。村民告诉记者,由于运输距离太远,上山的道路有些急弯车难以通过,只能用小型车辆运输沙石、水泥、砖瓦、钢材等,重建速度比较慢。前两天下了雨,建材运输就中断了,所以现在最怕的就是下雨。

班兴仁说,现在,1块砖运到村里就变成6角钱,1吨60元的沙石运到村里就成了220元,建筑成本很高,建60平方米的3间房平均造价在7万元以上。虽然有时天天下雨会影响建设进度,但是,只要是晴天,乡亲们就抓紧盖房,力争7月底全部完成重建任务。



灾区茶乡采茶忙

文县碧口镇马家山村茶农在采摘春茶。

在汶川地震中受灾严重的甘肃文县是著名的茶叶产地,自去年受到地震灾害以来,文县当地群众在依靠政府和社会各界的帮助进行灾后重建的同时不忘发展茶产业。据介绍,2009年文县茶叶年产量预计达到30多万公斤。

据新华社

贵州茅台一季度净利润同比增长近四成

新华社贵阳4月21日专电 贵州茅台酒股份有限公司(600519)21日公布了一季度业绩:实现净利润12.17亿元,较上年同期增长39.35%。贵州茅台一季度的每股收益为1.29元,同比增长39.35%。

贵州茅台分析认为,营业利润、净利润、归属于母公司所有者的净利润增加的主要原因系营业收入增加及成本费用增幅放缓所致。今年一季度,贵州茅台收到的经销商用来购酒的预收账款为18.43亿元,较上年同期的29.36亿元下降了37.23%。贵州茅台解释,预收账款减少的主要原因,系公司组织生产和物流配送按经销商要求发出商品所致。

辽宁在全国率先启动抗旱规划编制

新华社沈阳4月21日电 记者从辽宁省水利厅获悉,日前,辽宁省抗旱规划编制工作在全国率先启动,预计8月完成。

辽宁省水利厅高级工程师康贵春说,作为全国第一个编制抗旱规划的省份,辽宁省的抗旱规划编制工作正在有序进行,此举对从被动抗旱向主动防旱的转变意义重大。

康贵春说,之所以要编制抗旱规划,一个重要原因是干旱对辽宁经济、社会可持续发展带来越来越严重的威胁。作为北方严重缺水省份之一,近年辽宁干旱灾害呈现频次加快、范围扩大、损失加重的趋势,影响范围从农业向工业、生态领域扩散。

据辽宁省水利厅介绍,辽宁省抗旱规划从工程建设、组织机构、管理保障、应急机制等方面进行中长期的具体部署和安排,加强城乡抗旱应急备用水源建设和储备,以应对特大干旱和各类影响城乡居民生活供水安全的突发事件。着重就抗旱水源工程、旱情监测预警系统、抗旱指挥调度系统、抗旱减灾管理体系等方面进行规划。

目前,辽宁省已经建立了省、市、县、乡四级抗旱机构,下一步将建立村级抗旱服务点,尤其是在辽西北重点旱区。据悉,辽宁全省旱情监测系统升级改造也正在进行,墒情站、雨量站、蒸发站、地下水监测站和市级旱情监测分中心、省级抗旱会商平台的建设、改造和升级均在这项工作的范围之内。

黑龙江十项措施力促大学生就业

新华社哈尔滨4月21日电 记者从黑龙江省了解到,这个省近日出台鼓励高校毕业生到基层和中小企业就业、鼓励自主创业、鼓励用人单位吸纳和稳定高校毕业生就业等十项措施,力促高校毕业生就业。各项政策措施含金量之大、覆盖面之宽前所未有。

黑龙江省出台政策鼓励和引导高校毕业生到农村基层就业;鼓励高校毕业生到城市街道社区就业;鼓励中小企业和非公有制企业吸纳高校毕业生;鼓励和支持高校毕业生自主创业;鼓励国有大中型企业吸纳高校毕业生就业;鼓励政府投资重点建设项目和服务外包型企业录用高校毕业生;鼓励高校毕业生应征入伍服义务兵役;挖掘机关、事业单位空编招用有基层工作经历的高校毕业生;鼓励高校毕业生参加职业技能培训和就业见习提升就业能力;认真做好高校毕业生就业服务和就业援助工作。

黑龙江省常务副省长杜家毫说,扎实推进高校毕业生就业工作,要做好“五个结合”,鼓励引导高校毕业生到城乡基层就业,将其与巩固基层组织相结合;鼓励引导高校毕业生到中小企业和非公有制企业就业,将其与所有制结构调整相结合;鼓励引导高校毕业生从事现代服务业,将其与产业结构调整相结合;鼓励引导高校毕业生进入基层公务员队伍,将其与加强公务员和企事业单位干部队伍建设相结合;鼓励引导高校毕业生进入基层社会管理和公共服务领域,将其与转变政府职能相结合。

重庆工商放宽对市场违法行为的处罚措施

新华社重庆4月21日专电 为切实转变执法办案理念,规范执法办案行为,使全市各级工商机关更好地服务当前经济形势,重庆市工商局近日研究出台了《关于在执法办案中依法合理行使职权

的意见》,对在执法办案中依法合理行使职权做出具体规定。重庆市工商局副局长陈速表示,对市场违法行为进行行政处罚,是国家赋予工商机关的重要职能。执法要体现和谐和以人为本,就是要抓大放小,对一些轻微的、对社会危害不大的案件放宽处理,集中精力查办大案要案。

此次出台的意見共有十条具体措施,主要内容为:调查取证,现场检查,先行登记保存证据、查封、扣押财物,责令暂停销售,提请暂停支付,责令停产停业、暂扣或者吊销营业执照,暂缓或者分期缴纳罚款,加处罚款,申请法院强制执行。

这些措施将立案调查、行政强制措施、案件执行等行政处罚的主要环节均纳入规范,旨在通过具体可行的制度规定,进一步规范行政处罚职权的执行,实现依法合理行政、人性和谐执法。例如,对涉嫌违法企业进行调查取证时,应及时与主管部门或企业领导沟通协调,争取支持配合。需要向企业法定代表人、主要经营管理者调查询问时,应根据企业生产经营的实际情况,确定合理的调查询问时机,尽量避免调查询问给企业的正常生产经营活动造成不当影响。

重庆市工商局此次规定,只有在法律法规有明确规定,并且有证据表明有关财物与违法行为有直接关系的情况下,方可批准使用查封、扣押措施。对企业正常生产经营的资金、原材料、半成品、易腐烂变质物品、时令商品等,不得轻易使用查封、扣押措施。采取查封、扣押措施后,经查明确实与违法行为无关或者不再需要采取查封、扣押措施的,应按照相关法律法规规定,及时解除查封、扣押措施,将财物如数返还当事人。避免因措施不当或解除不及时损害相对人的合法权益。

西安机动车将按环保分类实行限行

新华社西安4月21日专电 据西安市机动车排气污染监督监测中心透露,为加强和监督管机动车污染物排放,西安市将对机动车污染物排放根据检测结果分为不同级别,贴上黄、绿等颜色标志,划定不同区域实行限行。

统计数据显示,2008年西安市城区机动车污染物排放总量为41.98万吨,据预测到2010年机动车污染物排放总量将超过4.5万吨。西安市机动车排气污染已成为空气污染的重要来源之一,其发展趋势将会导致西安市空气污染由“煤烟扬尘型”向“烟尘与尾气混合型”转变,对西安市的生态环境与人体健康具有直接的负面影响。为改变这一状况,西安市将对机动车污染物排放根据检测结果分为不同级别,对达标的高排放、低污染的车辆发放绿色标志;对达标的高排放、高污染车辆发放黄色标志。在车辆高峰期时;黄标车”不得进入政府规定的禁行区,以此来缓解市中心空气污染问题。

同时,西安市机动车排气污染监督监测中心将倡导“绿色出行”行动,鼓励市民采用步行、骑自行车和乘公交车的方式出行。此外,将在5月份启动“每周少开一天车”活动,倡导社会有车族“每周少开一天车”,并号召党政机关、社会团体、事业单位带头行动。

汶川地震一周年